

ΘΕΜΑ Α

A1-γ A2-γ A3-δ A4-α A5 ΣΣΛΣΣ

ΘΕΜΑ Β

$$\boxed{B1-\alpha} \quad \text{Ισχύει } \lambda' = \lambda + \frac{h}{m_e c} (1 - \sigma \omega \varphi) = \lambda + \lambda_c (1 - \sigma \omega \varphi)$$

Για τα φωτόνια που σκεδάζονται με το μέγιστο δυνατό μήνιος κύριος ισχύει $\varphi = 180^\circ \rightarrow \sigma \omega \varphi = -1$ οπότε

$$\lambda'_{\max} = 2\lambda_c + \lambda_c [1 - (-1)] \Rightarrow \lambda'_{\max} = 4\lambda_c$$

Για τα νησιντικά ενέργεια του ανανεωύσιμου ηλεκτρούνιου ισχύει: $E = E' + K_E \Rightarrow K_E = E - E'$

$$\text{οπου } E = hf = \frac{hc}{\lambda} \text{ και } E' = hf' = \frac{hc}{\lambda'}$$

$$\text{Οπότε } K_E = \frac{hc}{\lambda} - \frac{hc}{\lambda'} = \frac{hc}{2\lambda_c} - \frac{hc}{4\lambda_c} \Rightarrow K_E = \frac{hc}{4\lambda_c}$$

Αντίστροφα για $\varphi = 90^\circ \rightarrow \sigma \omega \varphi = 0$ εξουφελεί:

$$\lambda' = 2\lambda_c + \lambda_c \Rightarrow \lambda' = 3\lambda_c$$

$$\text{και } K'_E = E - E'' = \frac{hc}{2\lambda_c} - \frac{hc}{3\lambda_c} \Rightarrow K'_E = \frac{hc}{6\lambda_c}$$

$$\text{Αρχα } \frac{K'_E}{K_E} = \frac{\frac{hc}{6\lambda_c}}{\frac{hc}{4\lambda_c}} \Rightarrow \boxed{\frac{K'_E}{K_E} = \frac{2}{3}} \quad \textcircled{a}$$

B2-γ Εύρεται ταχύτητας Σ_1 , πριν ταντούνται:

$$\text{ΘΗΚΕ : } k'_{(2)} - k'_{(1)} = W_{m,g} \Rightarrow \frac{1}{2} m_1 v_1^2 - \frac{1}{2} m_1 v_0^2 = m_1 g l$$

$$\Rightarrow v_1^2 = v_0^2 + 2g l = 6gl + 2gl \Rightarrow v_1^2 = 8gl \Rightarrow v_1 = \sqrt{8gl}$$

Εύρεται ταχύτητας Σ_1 , αρπάγων μετά ταντούνται:

$$\text{ΘΗΚΕ } k'_{(1)} - k'_{(2)} = W_{m,g} \Rightarrow 0 - \frac{1}{2} m_1 v_1'^2 = -m_1 g l \Rightarrow v_1' = \sqrt{2gl}$$

$$\text{Ισχύει } v_1 = \sqrt{8gl} = 2\sqrt{2gl} = 2v_1' \Rightarrow v_1' = \frac{v_1}{2} \text{ και τώρα μέτρο.}$$

Κεντρική ελαστική κρούση

$$v_1' = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1 \xrightarrow{\vec{v}_1 \uparrow \downarrow \vec{v}_1'} -\frac{v_1}{2} = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1 \Rightarrow -\frac{1}{2} = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2}$$

$$\Rightarrow -m_1 - m_2 = 2m_1 - 2m_2 \Rightarrow \underline{\underline{m_2 = 3m_1 = 3m}}$$

$$v_2' = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_1 = \frac{2m_1}{4m_1} v_1 \Rightarrow v_2' = \frac{v_1}{2}$$

$$\text{Για να αφεται } \Sigma_2 \text{ ισχύει } v_2' = v_{\max} \Rightarrow \frac{v_1}{2} = v_{\max}$$

$$\Rightarrow v_{\max} = \frac{\sqrt{8gl}}{2} = \frac{2\sqrt{2gl}}{2} \Rightarrow v_{\max} = \sqrt{2gl}$$

$$\text{Στη θέση και θέση } \Sigma_3 \text{ αφεται: } V_{\text{τελ} \max} = K_{\max} = \frac{1}{2} m_2 v_2'^2$$

$$\Rightarrow V_{\text{τελ} \max} = \frac{1}{2} 3m_1 2gl \Rightarrow \boxed{V_{\text{τελ} \max} = 3mgl} \quad \textcircled{8}$$

B3 I-β, II-β, III-γ

I) Τη χρονική σημείο $t=0$ ο κλάδος

κτι ων πυνιού, λόγω της αντεπαραγγειας, δε
διαρρέεται από ρεύμα.

Ανό ρεύμα διαρρέονται οι υπόλοιποι κλάδοι

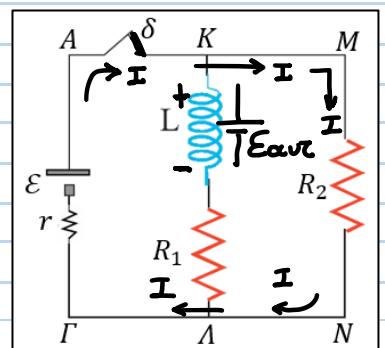
του κυκλώματος διλαδών οι AG και MN **(8)**

II) Τη χρονική σημείο $t=0$, ισχύει $I = \frac{\mathcal{E}}{R_{01}}$ οπου

$$R_{01} = r + R_2 = \frac{3R}{2} \quad \text{οποτε} \quad I = \frac{\mathcal{E}}{\frac{3R}{2}} \Rightarrow I = \frac{2}{3} \frac{\mathcal{E}}{R}$$

$$\text{Ισχύει } V_{KA} = V_{MN} = V_{R_2} = IR_2$$

$$\Rightarrow |\mathcal{E}_{\text{αυτ}}| = IR_2 \Rightarrow L \frac{dI}{dt} = \frac{2}{3} \frac{\mathcal{E}}{R} \cdot R \Rightarrow \boxed{\frac{dI}{dt} = + \frac{2\mathcal{E}}{3L}} \quad \textcircled{8}$$

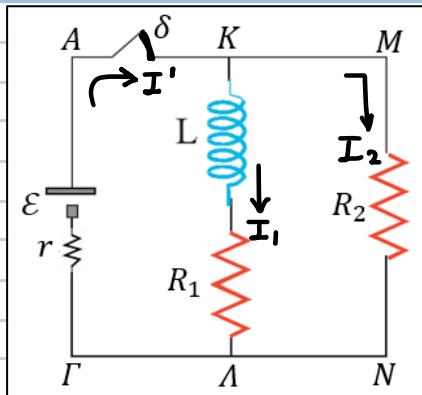


III) Για τις τελικές τιμές των προπόνων στο κύκλωμα ισχύει $I' = I_1 + I_2$

$$V_{R_1} = V_{R_2} \Rightarrow I_1 R_1 = I_2 R_2 \Rightarrow I_1 = I_2$$

$$\text{οποτε } I' = 2I_1 \Rightarrow I_1 = I'/2$$

$$\text{Σημείωση } R'_\text{Ω} = V + \frac{R_1 \cdot R_2}{R_1 + R_2} = \frac{R}{2} + \frac{R}{2} = R$$



$$\text{'Αρα } I' = \frac{E}{R'_\Omega} = \frac{E}{R} \rightarrow I_1 = \frac{I'}{2} = \frac{E}{2R}$$

Μετά το αύξημα του διακοπής οταν $\Phi R_{1,2} = 75\% \cdot \mathcal{V}_{B\max}$

$$\text{ισχύει } \mathcal{V}_B = 25\% \cdot \mathcal{V}_{B\max} \Rightarrow \frac{1}{2} L i^2 = \frac{1}{4} \frac{1}{2} L I_1^2 \Rightarrow i = I/2 = \frac{E}{4R}$$

$$\text{Σημείωση } |E_{aux}| = i R_{1,2} \quad \text{όπου } R_{1,2} = R_1 + R_2 = 2R$$

$$\Rightarrow L \left| \frac{di}{dt} \right| = \frac{E}{4R} \cdot 2R \Rightarrow \left| \frac{di}{dt} \right| = \frac{E}{2L} \rightarrow \boxed{\frac{di}{dt} = -\frac{E}{2L}} \quad (8)$$

ΘΕΜΑ Γ

$$\text{Δινορται } hc = 1200 \text{ eV} \cdot \text{nm}, \quad c = 3 \cdot 10^8 \text{ m/s} \quad 1 \text{ eV} = 1,6 \cdot 10^{-19} \text{ J}$$

$$M_e = 9 \cdot 10^{-31} \text{ kg} \quad A = 24 \text{ cm}^2 \quad \Phi = 2,4 \text{ eV} \quad I = 32 \frac{\text{mW}}{\text{cm}^2}, \quad \lambda = 300 \text{ nm}$$

Γ1 Για τις έπιπεις τιμές αυτονομοδίας ισχύει:

$$I = \frac{P}{A} = \frac{E_{aux}}{t \cdot A} = \frac{N_Q \cdot hf}{t \cdot A} = \frac{N_Q}{t} \frac{hc}{\lambda \cdot A}$$

$$\Rightarrow I = \frac{N_Q}{t} \frac{hc}{\lambda \cdot A} \Rightarrow \frac{N_Q}{t} = \frac{\lambda \cdot A \cdot I}{hc} = \frac{300 \text{ nm} \cdot 24 \text{ cm}^2 \cdot 32 \frac{\text{mW}}{\text{cm}^2}}{1200 \text{ eV} \cdot \text{nm}}$$

$$\Rightarrow \frac{N_Q}{t} = \frac{24 \cdot 32 \cdot 10^{-3} \text{ W}}{4 \cdot 1,6 \cdot 10^{-19} \text{ J}} = 120 \cdot 10^{16} \frac{\text{φωτ}}{\text{sec}} \Rightarrow \boxed{\frac{N_Q}{t} = 12 \cdot 10^{17} \frac{\text{φωτονία}}{\text{sec}}}$$

Γ2 Ανό τι φωτωνητετρική είσοδων του Einstein

$$hf = k_{max} + \phi \xrightarrow{k_{max}=0} hf = \phi \Rightarrow \frac{hc}{\lambda_0} = \phi \Rightarrow \lambda_0 = \frac{hc}{\phi}$$

$$\Rightarrow \lambda_0 = \frac{1200 \text{ eV} \cdot \text{nm}}{2,4 \text{ eV}} \Rightarrow \boxed{\lambda_0 = 500 \text{ nm}}$$

Γ3 Για την τάση απομονώς V_0 κανένα πλευρόνιο δε φτάνει στην άνοδο ($k_{av} = 0$). Από ΘΜΚΕ: $k_{av}^o - k_{καθ} = W_{Fy}$

$$\Rightarrow -k_{καθ} = -eV_0 \Rightarrow k_{καθ} = eV_0$$

Έχουμε: $hf = k_{καθ} + \phi \Rightarrow \frac{hc}{\lambda} = eV_0 + \phi$

$$\Rightarrow \frac{1200 \text{ eV} \cdot \text{nm}}{300 \text{ nm}} = eV_0 + 2,4 \text{ eV} \Rightarrow 4 \text{ eV} = eV_0 + 2,4 \text{ eV}$$

$$\Rightarrow eV_0 = 1,6 \text{ eV} \Rightarrow V_0 = 1,6 \text{ V}$$

Γ4 $f' = f - 25\% \cdot f = f - \frac{1}{4}f \Rightarrow f' = \frac{3}{4}f \Rightarrow \frac{c}{\lambda'} = \frac{3}{4} \frac{c}{\lambda}$

$$\Rightarrow \lambda' = \frac{4}{3} \lambda = \frac{4}{3} 300 \text{ nm} \Rightarrow \lambda' = 400 \text{ nm}.$$

Ισχύει $hf' = \frac{hc}{\lambda'} = \frac{1200 \text{ eV} \cdot \text{nm}}{400 \text{ nm}} \Rightarrow hf' = 3 \text{ eV}$

Έχουμε: $hf' = k'_{καθ} + \phi \Rightarrow 3 \text{ eV} = k'_{καθ} + 2,4 \text{ eV} \Rightarrow k'_{καθ} = 0,6 \text{ eV}$

Εφαρμογής θμκε: $k'_{av} - k'_{καθ} = W_{Fy} \Rightarrow k'_{av} - 0,6 \text{ eV} = e \cdot V$

$$k'_{av} - 0,6 \text{ eV} = 2,6 \text{ eV} \Rightarrow k'_{av} = 3,2 \text{ eV} = 3,2 \cdot 1,6 \cdot 10^{-19} \text{ J}$$

Όμως $k'_{av} = \frac{1}{2} m_e v^2 = \frac{P^2}{2 m_e} \Rightarrow P^2 = 2m_e \cdot k'_{av} \Rightarrow P = \sqrt{2m_e k'_{av}}$

$$\Rightarrow P = \sqrt{2 \cdot 9 \cdot 10^{-31} \cdot 3,2 \cdot 1,6 \cdot 10^{-19}} \text{ kg m/s} = \sqrt{9 \cdot 3,2 \cdot 10^{-50}} \text{ kg m/s.}$$

$$\Rightarrow P = 3 \cdot 3,2 \cdot 10^{-25} \text{ kg m/s} \Rightarrow P = 9,6 \cdot 10^{-25} \text{ kg m/s}$$

ΘΕΜΑ Δ

$$v = 0,1 \text{ m}, R = 0,2 \text{ m} = 2v$$

$$m_2 = 2 \text{ kg}, K = 200 \text{ N/m}$$

$$m_1 = 1 \text{ kg}$$

Δ1 Στη δοκό ασκούνται το βάρος της \vec{W} , και τάση \vec{T}_1 και η δύναμη \vec{F}_A από την άριθμων. Στην τροχαλία ασκούνται οι τάσεις \vec{T}'_1 ($T'_1 = T_1$) και \vec{T}'_2 ($T'_2 = T_2$) από την νήρωση, το βάρος της και η δύναμη από την επίσκοπή της. Στο σύνολο Σ_1 ασκούνται το βάρος του \vec{W}_1 , και τάση \vec{T}'_2 και τη τάση \vec{T}'_3 ($T'_3 = T_3$). Στο σύνολο Σ_2 ασκούνται η τάση \vec{T}'_3 και το βάρος του \vec{W}_2 ($F_E = 0$ θέμα).

Από την ισορροπία ολων των συμβάσεων έχουμε:

$$\text{α) Για } \Sigma_2 : \sum F_2 = 0 \Rightarrow T'_3 = W_2 = m_2 g = 20 \text{ N}$$

$$\text{Για } \Sigma_1 : \sum F_1 = 0 \Rightarrow T'_2 = W_1 + T'_3 = 10 \text{ N} + 20 \text{ N} = 30 \text{ N.}$$

$$\text{Για τροχαλία: } \sum T_K = 0 \Rightarrow T_{T'_1} - T_{T'_2} = 0 \Rightarrow T'_1 \cdot v = T'_2 \cdot R$$

$$\Rightarrow T'_1 = 2T'_2 = 60 \text{ N}$$

$$\text{Για δοκο: } \sum T_A = 0 \Rightarrow T_{T_1} - T_W = 0 \Rightarrow T_1 \cdot l = W \frac{l}{2} \text{ ή } \varphi$$

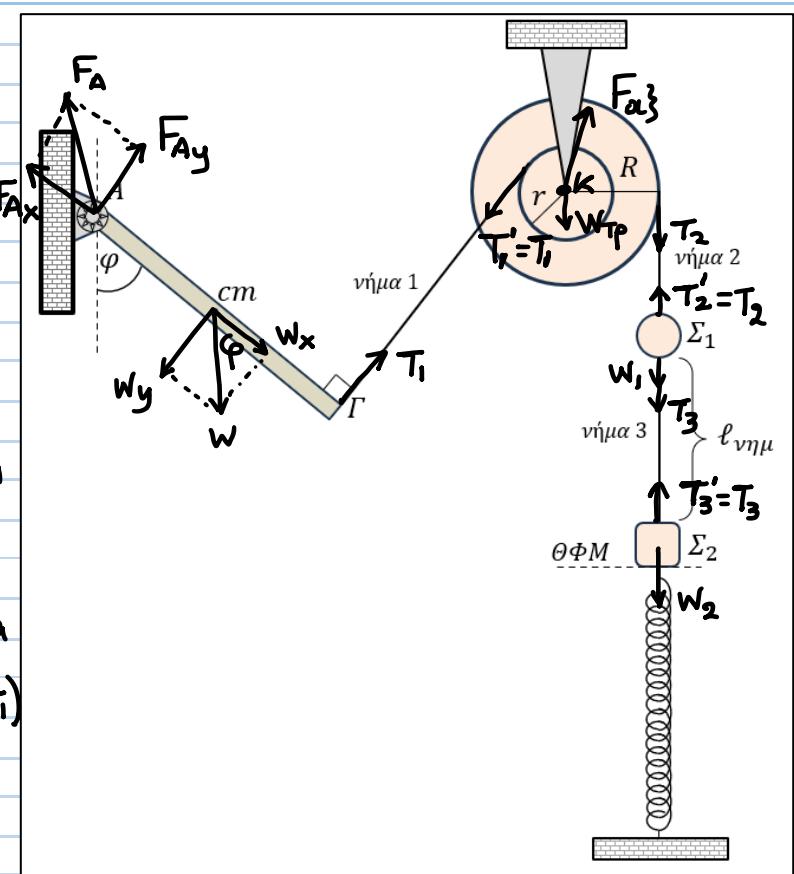
$$\Rightarrow W = \frac{2T_1}{\varphi} = \frac{2 \cdot 60}{0,6} \text{ N} \Rightarrow \boxed{W = 200 \text{ N}}$$

$$\text{β) Επίσης } \sum F_x = 0 \Rightarrow F_{Ax} = W_x = W \cdot \sin \varphi = 200 \cdot 0,8 \text{ N} = 160 \text{ N}$$

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow F_{Ay} + T_1 - W_y = 0 \Rightarrow F_{Ay} = W \cdot \cos \varphi - T_1$$

$$\Rightarrow F_{Ay} = 200 \cdot 0,6 \text{ N} - 60 \text{ N} \Rightarrow F_{Ay} = 60 \text{ N}$$

$$\vec{F}_A = \vec{F}_{Ax} + \vec{F}_{Ay} \xrightarrow{\text{με τρύπα}} F_A = \sqrt{F_{Ax}^2 + F_{Ay}^2} \Rightarrow \boxed{F_A = \sqrt{23200} \text{ N}}$$



Δ2] Δινέται $\alpha_{\text{μν}} = 10 \text{ rad/s}^2$

Για το μέγιστο της επιτροχιας επιτάχυνσης

των συγκίνων των περιφερειας ακτίνων R

των τροχοδιας ισχύει $\alpha_E = R \alpha_{\text{μν}} = 2 \text{ m/s}^2$

Το σώμα Σ_1 κάθε σημείου έχει το ίδιο μέγιστο

ταχύτητας όταν των συγκίνων των περιφερειας R

από όπου $\dot{\gamma}_{\text{επιτροχ.}} = \omega_1$.

$$\text{Άρα } v_1 = \omega_{\text{πρ}} R = R \omega \rightarrow \frac{dv_1}{dt} = \frac{d\omega_{\text{πρ}}}{dt} = R \frac{d\omega}{dt} \Rightarrow \alpha_1 = \alpha_E = R \alpha_{\text{μν}}$$

α) Για τον ρυθμό μεταβολής των στροφορμής του συστήματος

$$\text{ισχύει: } \frac{dL_{\text{συστ}}}{dt} = \sum T_{\text{εξωτ}} = T_{w_1} = w_1 R = w_1 g R \Rightarrow \boxed{\frac{dL_{\text{συστ}}}{dt} = 2 \frac{\text{kg m}^2/\text{s}}{\text{s}}} \quad \otimes$$

β) Για τη στροφορμή του Σ_1 , ισχύει: $L_1 = u_1, v_1, R$

$$\text{οπου } v_1 = \alpha_1 \cdot t = 2 \cdot 0,5 \text{ m/s} \Rightarrow v_1 = 1 \text{ m/s}$$

$$\text{Άρα } L_1 = 1 \cdot 1 \cdot 0,2 \text{ kg m}^2/\text{s} \Rightarrow \boxed{L_1 = 0,2 \text{ kg m}^2/\text{s}} \quad \otimes$$

Δ3] Το σώμα Σ_2 ζεινίνα ναι ευτελεί

από την άνω αυραια θέση $+A(\theta \text{φμ})$

ήρω από τη θI με πλάνως $A = \Delta l$

$$\text{ισχύει } \sum F = 0 \Rightarrow F_E = W_2 \Rightarrow k \Delta l = m_2 g$$

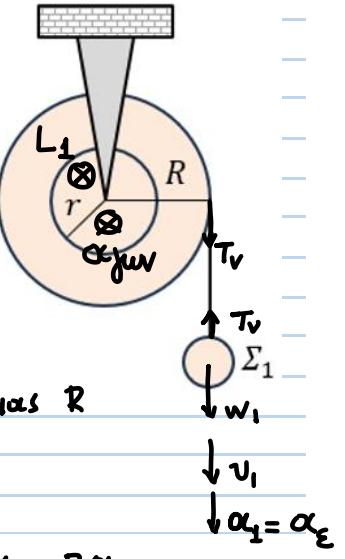
$$\Rightarrow \Delta l = \frac{m_2 g}{k} = 0,1 \text{ m} \rightarrow \underline{A = \Delta l = 0,1 \text{ m}}$$

Όταν το Σ_2 έχει διανύσει απόσταση d

απέχει από τη θI $|y| = d - \Delta l = 0,05 \text{ m}$

$$\text{ισχύει } E = K + V \Rightarrow \frac{1}{2} K A^2 = \frac{1}{2} m_2 v^2 + \frac{1}{2} k y^2 \Rightarrow v^2 = \frac{k}{m_2} (A^2 - y^2) \quad (\text{D} = k)$$

$$\Rightarrow v = \pm \sqrt{\frac{k}{m_2}} \sqrt{A^2 - y^2} \xrightarrow{v < 0} v = - \sqrt{\frac{k}{m_2}} \sqrt{A^2 - y^2} \Rightarrow \boxed{v = - \frac{\sqrt{3}}{2} \text{ m/s}}$$



Δ4] Η σημείος των κρούσματος είναι $t_2 = 5 \frac{\pi}{2}$ (Σύμφωνα με φορέα που $K=0$ αφού κολπίζει το νύχα) όπου $\tau = 2\pi \sqrt{\frac{m_2}{K}} = \frac{\pi}{5} \text{ sec}$ άρα $t_2 = \frac{\pi}{2} \text{ sec}$.

α) Μέχρι τότε το Σ_1 έχει διανύσει κατανιόρυφη απόσταση y_1 , για τις οποίες ισχύουν:

$$y_1 = \frac{1}{2} \alpha_1 t_2^2 = \frac{1}{2} 2 \frac{\pi^2}{4} m = \frac{10}{4} m \Rightarrow y_1 = 2,5 m$$

και $y_1 = l_{\text{νηφ}} + \Delta l + A = l_{\text{νηφ}} + 2\Delta l \Rightarrow l_{\text{νηφ}} = y_1 - 2\Delta l \Rightarrow l_{\text{νηφ}} = 2,3 m$

β) Για τις ταχύτητες του Σ_2 αρέσκει μετά τις κρούσματις:

$$v'_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_1 \quad \text{όπου } v_1 = \alpha_1 t_2 = 2 \frac{\pi}{2} m/s = \pi m/s.$$

$$v'_2 = \frac{2 \cdot 1}{3} \pi m/s \Rightarrow v'_2 = \frac{2\pi}{3} m/s.$$

To Σ_2 μετά των κρούσματος εκτελεί νέα ασαζ με πλάσμα A' .

$$\text{Ισχύει } E' = K'_2 + U' \Rightarrow \frac{1}{2} K A'^2 = \frac{1}{2} m_2 v'_2^2 + \frac{1}{2} K \cdot A^2$$

$$\Rightarrow A'^2 = \frac{m_2}{K} v'_2^2 + A^2 = \left(\frac{2}{200} \frac{4\pi^2}{9} + \frac{1}{100} \right) m^2 = \left(\frac{4 \cdot 10}{900} + \frac{1}{100} \right) m^2 = \left(\frac{40+9}{900} \right) m^2$$

$$\Rightarrow A' = \sqrt{\frac{49}{900}} m \Rightarrow A' = \frac{7}{30} m$$